

6.	Übersicht
----	-----------

Start- und Landebahn

		Nicht-Präzisionsbahn		Präzisionsbahn	
		Code Zahl			
		1 oder 2	3 oder 4	1 oder 2	3 oder 4
2.1.1	Streifen				
	Breite	150m	300m	300m	300m
	Länge vor Schwelle	60m	60 m	60 m	60 m
	Länge hinter Bahnende(einschl. Stoppbahn)	60m	60 m	60 m	60 m
2.1.2	RWY end safety area	90 m	90 m	90 m	90 m
	Empfehlung	120 m	240 m	240 m	240 m
2.1.3	Randzone				
	Breite	600 m			
	Länge	S/L-Bahn + 2x 900m			
	Länge bei Nur-Startbahn	S-Bahn + 900m + 150m			
2.2	Startbahnen				
		Code Zahl			
		1	2	3 oder 4	
2.2.1	Abflugfläche				
	Basisbreite	60m	80m	180m	
	Endbreite	380m	580m	1800m	
	Beginn hinter Bahnende (oder Freifläche)	30m	60m	60m	
	Neigung	1:20	1:25	1:50	
	Länge	1600m	2500m	15000m	
	Divergenz	10%	10%	12,5%	
2.2.2	Seitliche Übergangsfläche				
	Ansatz seitlich der Bahnachse	75m		150m	
	Neigung	1:5		1:7	
	Endhöhe über Basislinie*	100m		100m	
	* Höhengleiche Parallelen zur Pistenachse				
2.2.3	Horizontalfäche				
	Höhe über FBP	45m			
	Radius	3600m			
2.2.4	Obere Übergangsfläche				
	Neigung	1:20	1:20	1:20	
	Endhöhe über FBP	100m	100m	100m	
2.4	Landebahn				
		Nicht-Präzisionsbahn		Präzisionsbahn CAT I 2)	
		Code Zahl			
		1 oder 2	3 oder 4	1 oder 2	3 oder 4
2.4.1	Anflugfläche				
	Basisbreite	150m	300m	300m	300m
	Endbreite	1650m	4800m	4800m	4800m
	Beginn vor Schwelle	60m	60m	60m	60m
	Neigung	1:30	1:50	1:40	1:50
	Länge	5000m	15000m	15000m	15000m
	Divergenz	15%	15%	15%	15%
2.4.2	Seitliche Übergangsfläche				
	Ansatz seitlich der Bahnachse	75m	150m	150m	150m
	Neigung	1:5	1:7	1:7	1:7
	Endhöhe über Basislinie*	100m	100m	100m	100m
	* Höhengleiche Parallelen zur Pistenachse				
2.4.3	Horizontalfäche				
	Höhe über FBP	45m			
	Radius	3600m			
2.4.4	Obere Übergangsfläche				
	Neigung	1:20	1:20	1:20	1:20
	Endhöhe über FBP	100m	100m	100m	100m

¹⁾ oder Landebahnende, falls dieser Abstand kürzer ist.

²⁾ Für CAT II & III sind die Kriterien der Code Zahlen 3&4 anzuwenden.

3) Code Buchstabe F: Breite 155 m