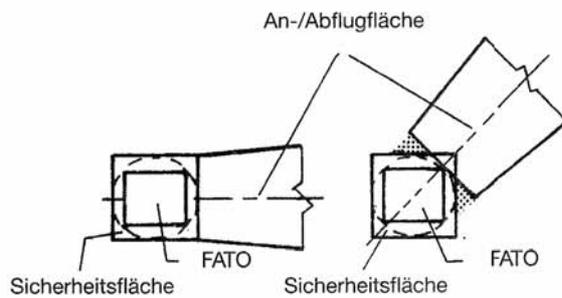


### A. Kreisförmige Endanflug- und Startfläche

(Gerader An-/Abflug)



Schattierter Bereich muß die gleichen Eigenschaften haben wie die Sicherheitsfläche.

### B. Quadratische Endanflug- und Startfläche

(Gerader An-/Abflug)

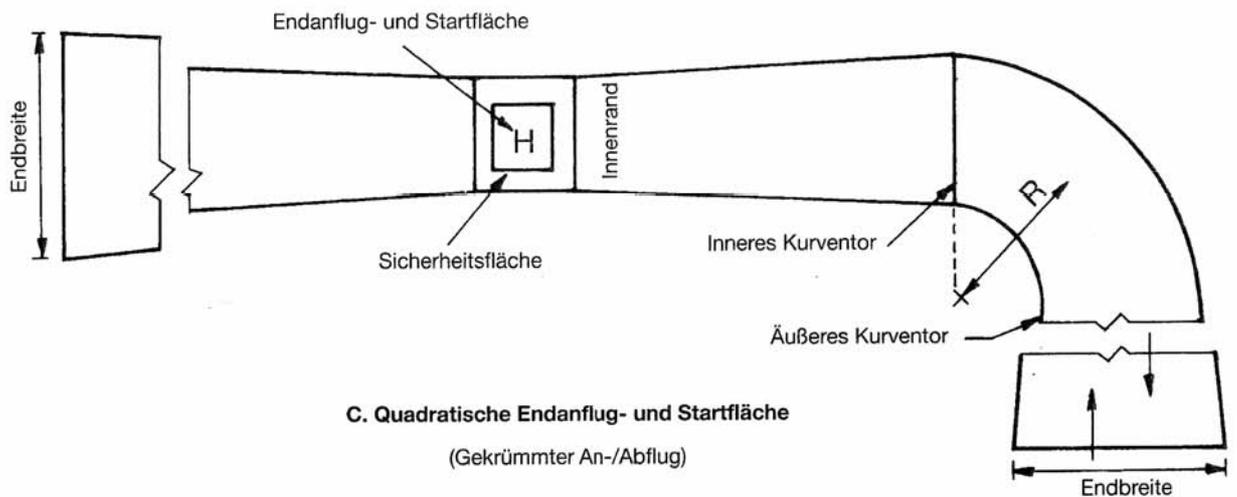


Abbildung 4-6. An-/Abflugfläche (Sichtanflug-FATO)

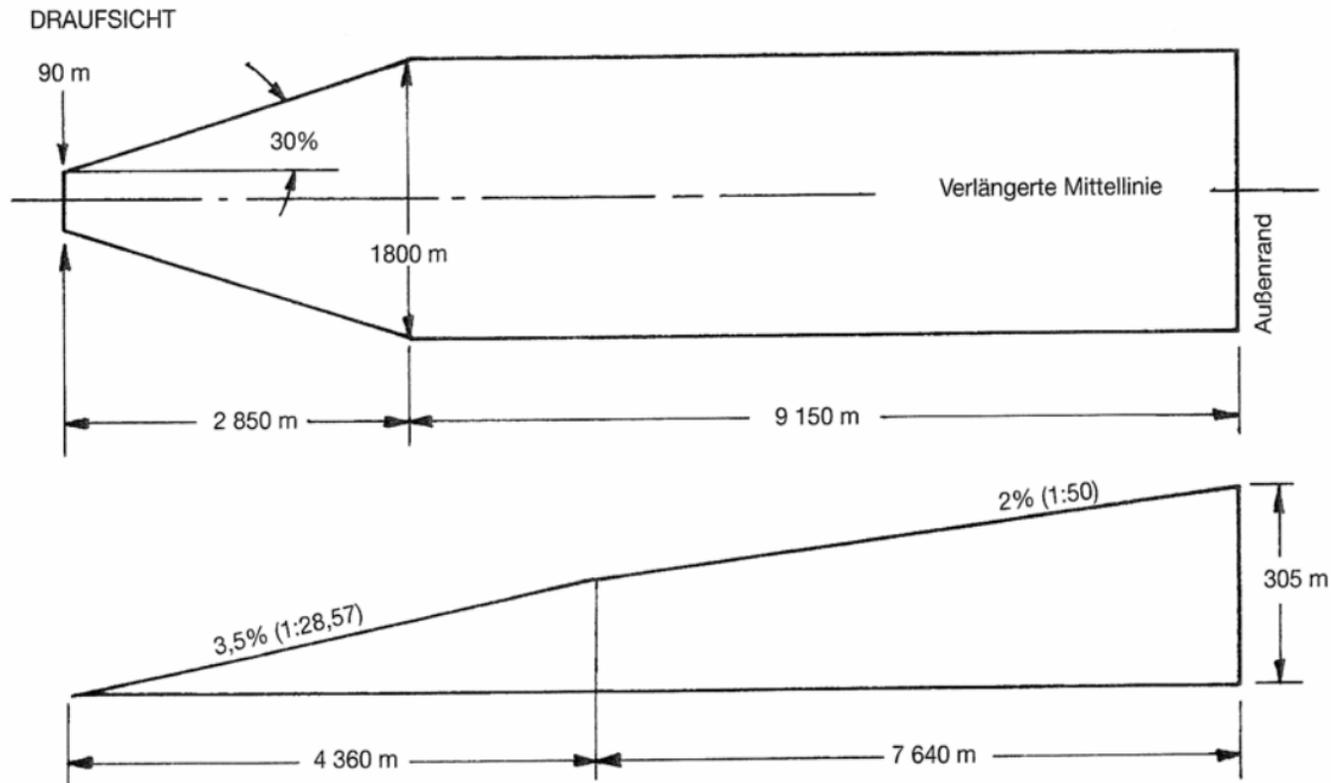
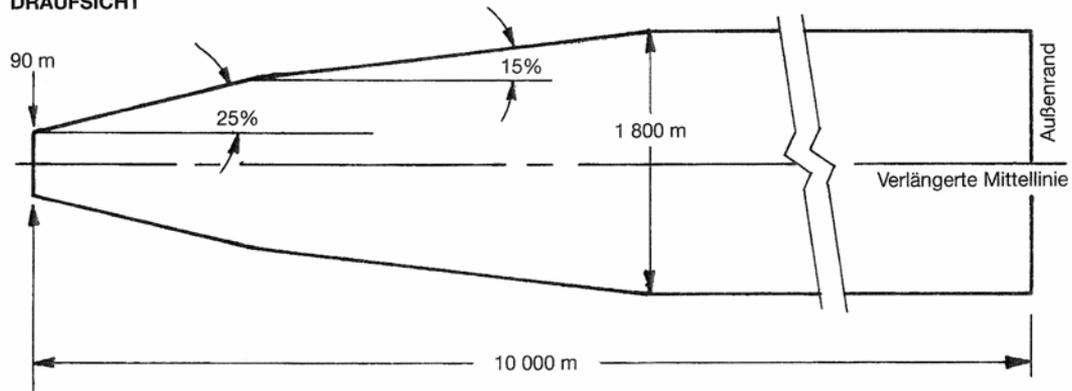
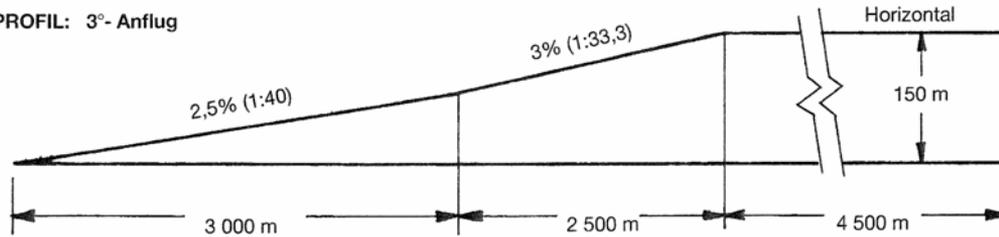


Abbildung 4-7. Abflugfläche für Instrumenten-FATO

**DRAUFSICHT**



**PROFIL: 3°- Anflug**



**PROFIL: 6°- Anflug**

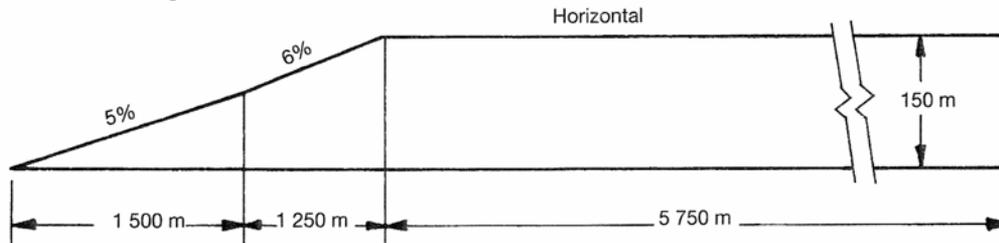
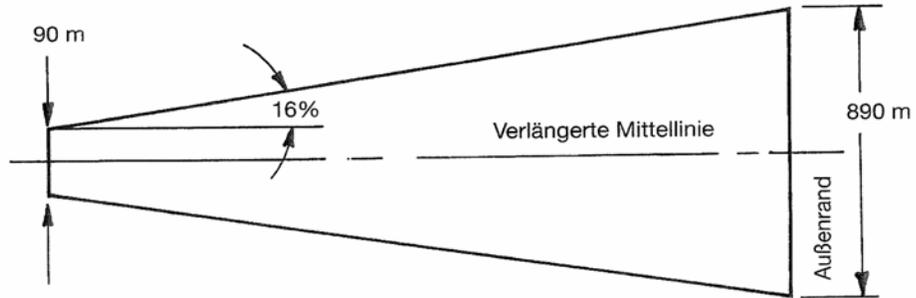


Abbildung 4-8. Anflugfläche für Präzisionsanflug-FATO

DRAUFSICHT



PROFIL

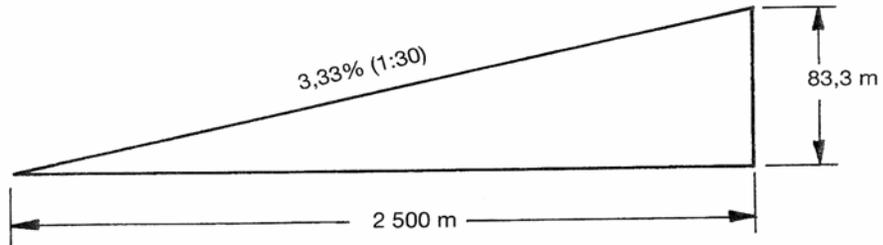
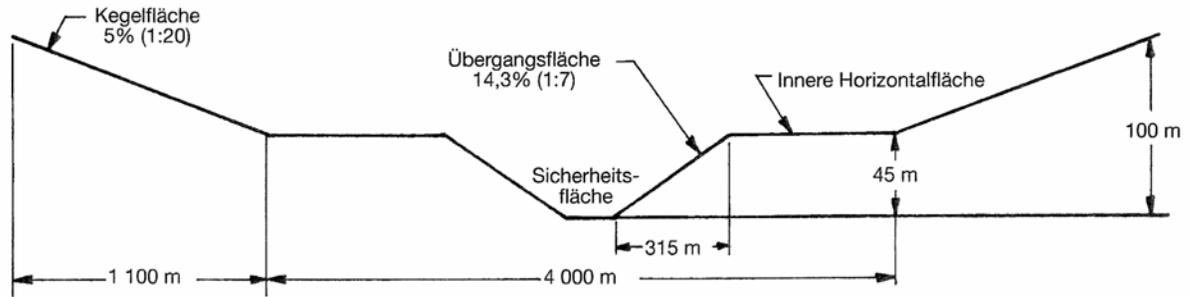
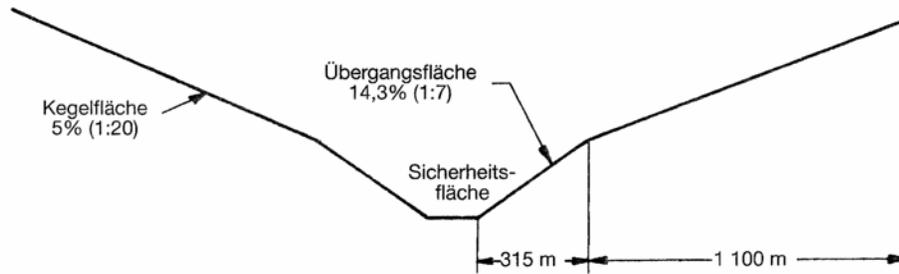


Abbildung 4-9. Anflugfläche für Nichtpräzisionsanflug-FATO



**Nichtpräzisionsanflug (Endprofile)**



Alternative, wenn keine innere Horizontalfläche vorhanden ist

**Präzisionsanflug (Endprofile)**

Abbildung 4-10. Hindernisbegrenzungsflächen: Übergangsfläche, innere Horizontalfläche und Kegelfläche