

Qualitätsanforderungen an luftfahrttechnische Daten

Tabelle 1. Geografische Länge und Breite

Geografische Länge und Breite	Genauigkeit Datentyp	Einstufung Integrität
Hubschrauberflugplatz-Bezugspunkt	30 m gemessen/berechnet	Normal 1×10^{-3}
Navigationshilfen am Hubschrauberflugplatz	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Hindernisse im Verfahrensraum für Sichtanflüge	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Bedeutame Hindernisse im Anflug- und Startbereich	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Geometrischer Mittelpunkt der TLOF- bzw. FATO-Schwellen	1 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-8}
Punkte der Mittellinie der Rollbahnen, Schwebeflugwege und Versetzwege	0,5 m gemessen/berechnet	Wichtig 1×10^{-5}
Hubschrauberstandplatz-Punkte/ Trägheitsnavigationssystem (INS)-Kontrollpunkte	0,5 m gemessen	Normal 1×10^{-3}

Tabelle 2. Höhenangaben

Höhenangabe	Genauigkeit Datentyp	Einstufung Integrität
Höhe des Hubschrauberflugplatzes über dem Meer	0,5 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
WGS-84-Geoidhöhe Hubschrauberflugplatz	0,5 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
FATO-Schwelle, Nichtpräzisionsanflüge	0,5 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
WGS-84-Geoidhöhe FATO-Schwelle, TLOF-Mittelpunkt, Nichtpräzisionsanflüge	0,5 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
FATO-Schwelle, Präzisionsanflüge	0,25 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-8}
WGS-84-Geoidhöhe FATO-Schwelle, TLOF-Mittelpunkt, Präzisionsanflüge	0,25 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-8}
Hindernisse im Anflug- und Startbereich	1 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Hindernisse im Luftwarteraum und am Hubschrauberflugplatz	1 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Entfernungsmessgerät/Präzision (DME/P)	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}

Tabelle 3. Deklination und magnetische Abweichung

Deklination/Abweichung	Genauigkeit Datentyp	Einstufung Integrität
Magnetische Abweichung Hubschrauberflugplatz	1 Grad gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Magnetische Abweichung Instrumentenlandesystem (ILS)-Landekursender	1 Grad gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Magnetische Abweichung Mikrowellen-Landesystem (MLS)-Azimutstation	1 Grad gemessen	Wichtig 1×10^{-5}

Tabelle 4. Richtung

Richtung	Genauigkeit Datentyp	Einstufung Integrität
Ausrichtung Instrumentenlandesystem (ILS)-Landekursender	1/100 Grad gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Ausrichtung Mikrowellen-Landesystem (MLS)-Azimut-Null	1/100 Grad gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
FATO, rechtweisende Richtung	1/100 Grad gemessen	Normal 1×10^{-3}

Tabelle 5. Länge/Distanzen/Ausmaße

Länge/Entfernung/Abmessung	Genauigkeit Datentyp	Einstufung Integrität
FATO-Länge, TLOF-Abmessungen	1 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-6}
Länge und Breite der Hubschrauberfreifläche	1 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Verfügbare Landestrecke (LDAH)	1 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-6}
Verfügbare Startstrecke (TODAH)	1 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-6}
Verfügbare Startabbruchstrecke (RTODAH)	1 m gemessen	Höchstwichtig 1×10^{-6}
Breite der Hubschrauberrollbahn	1 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Entfernung ILS-Landekursender, Ende der FATO	3 m gemessen	Normal 1×10^{-3}
Entfernung ILS-Gleitwegsender, Schwelle entlang der Mittellinie	3 m gemessen	Normal 1×10^{-3}
Entfernung ILS-Marker, Schwelle	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Entfernung ILS-DME-Antenne, Schwelle entlang der Mittellinie	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}
Entfernung MLS-Azimutstation, Ende der FATO	3 m gemessen	Normal 1×10^{-3}
Entfernung MLS-Elevationsstation, Schwelle entlang der Mittellinie	3 m gemessen	Normal 1×10^{-3}
Entfernung MLS DME/P Antenne, Schwelle entlang der Mittellinie	3 m gemessen	Wichtig 1×10^{-5}