

X.1.1.1

X X.1.1.2 Verkehrsbeziehung 4a

Im Verkehr von Häfen der Unterweser, dem Hafen Hemelingen, der Unteren Hunte und von See über die Mittelweser oder den Küstenkanal

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach der Tarifstelle **050** festgesetzten Regelsätzen sowie für Container nach den Tarifstellen **061** und **062**, soweit die Güter durch die Schleuse **Bremen**, durch die Schleuse **Oldenburg** oder vom Hafen **Hemelingen** befördert werden und nach den Ausnahmesätzen der Verkehrsbeziehung **1** nicht niedrigere Abgabensätze gelten, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

| Tarif- stelle (TS) | Güterart und Geltungsbereich | Für Güter der Güterklasse | | | |
|--------------------------|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | I/II Ct | III/IV Ct | V Ct | VI Ct |
| | <p>Alle Güter (Nr. 0010 bis 9999)</p> <p>– ausgenommen:</p> <p>Öle, Mineralöle, Mineralölerzeugnisse (Nr. 3100, 3211, 3212, 3231, 3232, 3251, 3252, 3270, 3411, 3412, 3492, 3493), Container, leer (Nr. 9911, 9912) und</p> <p>X.1.2 Container, beladen (Nr. 9992, 9993) –</p> <p>im Verkehr nach</p> | | | | |
| 400 | <p>Häfen nördlich und östlich Bergeshövede, des Dortmund-Ems-Kanals nördlich der Einmündung des Datteln-Hamm-Kanals</p> | 0,614 | 0,552 | 0,491 | 0,429 |
| 401 | <p>Häfen des Rhein-Herne-Kanals, der Ruhr, des Wesel-Datteln-Kanals, des Datteln-Hamm-Kanals, des Dortmund-Ems-Kanals südlich der Einmündung des Datteln-Hamm-Kanals und im Verkehr zum Rhein</p> <p>soweit für bestimmte Güter dieser Verkehrsbeziehung nicht andere Abgabensätze gelten (s.a. TS 402, 403, und 407).</p> | 0,460 | 0,429 | 0,399 | 0,368 |
| | | | | | |

| Tarif- stelle (TS) | Güterart und Geltungsbereich | Für Güter der Güterklasse | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|--------------|---------|----------|
| | | I/II Ct | III/IV Ct | V Ct | VI Ct |
| 402 403 | <p>Alle Güter (Nr. 0010 bis 9999)</p> <p>– ausgenommen:</p> <p>Container, leer (Nr. 9911, 9912) und</p> <p>X.1.3 Container, beladen (Nr. 9992, 9993) –</p> <p>im Verkehr nach Häfen unterhalb Geesthacht</p> <p>allgemein</p> <p>für Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit von höchstens 450 t, solange der Hadelner Kanal wegen Bauarbeiten voll gesperrt ist</p> | 0,429 | 0,399 | 0,368 | 0,337 |
| | | 0,307 | 0,256 | 0,230 | 0,215 |
| 404 | <p>Getreide</p> <p>(Gkl. IV: Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190)</p> <p>im Verkehr nach Häfen am Mittellandkanal einschl. Magdeburg und nördlich Bergeshövede</p> <p>– befristet bis zum 31. März 2007 –</p> | – | 0,368 | – | – |
| 405 | <p>Futtermittel (Gkl. V: Nr. 1720, 1792;)</p> <p>im Verkehr nach</p> <p>Häfen nördlich, östlich und südlich Bergeshövede</p> | – | – | 0,230 | – |
| 406 | | | | | |
| 407 | <p>Dieselmkraftstoff, Dieselmöl, Gasöl (Gkl. V: Nr. 3251)</p> <p>Heizöl (Gkl. V: Nr. 3252, 3270)</p> <p>im Verkehr nach Häfen des Mittellandkanals einschl. Magdeburg</p> | – | – | 0,245 | – |
| 408 409 | | | | | |
| | | | | | |

| Tarif- stelle (TS) | Güterart und Geltungsbereich | Für Güter der Güterklasse | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | I/II Ct | III/IV Ct | V Ct | VI Ct |
| 410 | Stahlhalbzeug (Gkl. V: Nr. 5221) Coils (Gkl. IV: Nr. 5222) Coils zum Auswalzen (Gkl. V: Nr. 5223) Bandstahl , Stahlbleche (Gkl. IV: Nr. 5412) im Verkehr nach Häfen unterhalb der Schleuse Her- brum und zum Rhein – befristet bis zum 31. März 2007 – | – | 0,205 | 0,205 | – |
| 411 | | | | | |
| 412 | | | | | |
| 413 | Holzzellstoff (Zellulose) (Gkl. IV: Nr. 8410) im Verkehr nach Häfen südlich, nördlich und östlich Bergeshövede | – | 0,368 | – | – |
| 414 | Kohlen (Gkl. VI: Nr. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330) im Verkehr nach Häfen an der Mittelweser und am Mit- tellandkanal einschl. Magdeburg | – | – | – | 0,256 |
| | | | | | |

Verkehrsbeziehung 4a:

Stand 01.01.2002

XI. Nachtrag, 01.04.2005

TS 404, 410, 414,

TS 416, 417 01.02.2005

XII. Nachtrag, 01.04.2006

TS 404, 405, 407, 410, 412, 414

XI.1.1

XI XI.1.2 Verkehrsbeziehung 4 b

Im Verkehr nach Häfen der Unterweser und dem Hafen Hemelingen, der Unteren Hunte und nach See über die Mittelweser oder den Küstenkanal

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach der Tarifstelle **050** festgesetzten Regelsätzen sowie Container nach den Tarifstellen **061** und **062**, soweit die Güter durch die Schleuse **Bremen**, durch die Schleuse **Oldenburg** oder nach dem Hafen **Hemelingen** befördert werden und nach den Ausnahmesätzen der Verkehrsbeziehung **1** nicht niedrigere Abgabensätze gelten, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

| Tarifstelle (TS) | Güterart und Geltungsbereich | Für Güter der Güterklasse | | | |
|------------------|--|---------------------------|-----------|-------|-------|
| | | I/II Ct | III/IV Ct | V Ct | VI Ct |
| 450 | Alle Güter (Nr. 0010 bis 9999) – ausgenommen: Container, leer (Nr. 9911, 9912) und Container, beladen (Nr. 9992, 9993) – im Verkehr von Häfen nördlich und östlich Bergeshövede, des Dortmund-Ems-Kanals nördlich der Einmündung des Datteln-Hamm-Kanals | 0,429 | 0,399 | 0,368 | 0,337 |
| | Häfen des Rhein-Herne-Kanals, der Ruhr, des Wesel-Datteln-Kanals, des Datteln-Hamm-Kanals, des Dortmund-Ems-Kanals südlich der Einmündung des Datteln-Hamm-Kanals und im Verkehr vom Rhein soweit für bestimmte Güter dieser Verkehrsbeziehung nicht andere Abgabensätze gelten. | | | | |
| 451 | Getreide (Gkl. IV: 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190) Rapsschrot (Gkl. V: aus Nr. 1720) im Verkehr von Häfen am Mittellandkanal einschl. Magdeburg | – | 0,230 | 0,230 | – |
| 452 | | | | | |
| 453 | | | | | |

| Tarif- stelle (TS) | Güterart und Geltungsbereich | Für Güter der Güterklasse | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|--------------|---------|----------|
| | | I/II Ct | III/IV Ct | V Ct | VI Ct |
| 454 | | | | | |
| 455 | Betonfertigbauteile (Gkl. V: aus Nr. 6912) im Verkehr von Häfen an der Mittelweser – befristet bis zum 31. März 2007 –..... | – | – | 0,102 | – |
| | | | | | |

