

## VI Verkehrsbeziehung 2a

**Im Verkehr von Westen nach Osten, ausgenommen der Verkehr nach und von Häfen unterhalb der Schleusen Herbrum und Oldenburg, der Schleuse Bremen, dem Hafen Hemelingen, den Häfen unterhalb Geesthacht, den Häfen am Elbe-Lübeck-Kanal und nach und von Lübeck**

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach den Tarifstellen **050** bis **052** festgesetzten Regelsätzen sowie für Container nach den Tarifstellen **061** und **062**, soweit nach den Ausnahmesätzen der Verkehrsbeziehung 1 nicht niedrigere Abgabensätze gelten, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
200	<p><b>Alle Güter</b> (Nr. 0010 bis 9999)</p> <p>– ausgenommen:</p> <p>Container, leer (Nr. 9911, 9912) und Container, beladen (Nr. 9992, 9993) –</p> <p>im Verkehr nach Häfen <b>oberhalb Geesthacht, oberhalb Elbe-km 0</b>, der <b>Oder außerhalb des Bereichs der Bundeswasserstraße</b> und nach Häfen <b>östlich der Oder</b> auch,</p> <p>wenn diese Güter in einem Hafen am <b>Mittellandkanal</b> zwischen der <b>Schleuse Anderten</b> und <b>MLK-km 258,66</b> umgeschlagen und unmittelbar mit Schiff, Eisenbahn oder Lastkraftwagen weiterbefördert worden sind .....</p>	0,619	0,552	0,488	0,422
	201				

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
<b>202</b>	<b>Getreide</b> (Gkl. IV: Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> <b>östlich</b> der <b>Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> ...	-	<b>0,552</b>	-	-
<b>203</b>					
<b>204</b>					
<b>205</b>	<b>Öle, Fette, pflanzlich, roh</b> (Gkl. II: Nr. 1821)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Datteln-Hamm-</b> <b>Kanal</b> .....	<b>0,861</b>	-	-	-
<b>206</b>	<b>Steinkohle, niedrig kaloriert</b> (Gkl. VI: aus Nr. 2110)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Dortmund-</b> <b>Ems-Kanal oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henri-</b> <b>chenburg</b> .....	-	-	-	<b>0,102</b>
<b>207</b>					
<b>208</b>					
<b>209</b>					
	<b>Benzin, Benzin-Benzolgemisch</b> (Gkl. I: Nr. 3211)  <b>Mineralleichtöl, Naphtha, Vergaserkraftstoffe</b> (Gkl. I: Nr. 3212)				

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
	<b>Kerosin</b> , Turbinenkraftstoff, Düsenkraftstoffe (Gkl. III: Nr. 3232)  <b>Dieselmkraftstoff</b> , Dieselöl, Gasöl (Gkl. V: Nr. 3251)  <b>Heizöl</b> (Gkl. V: Nr. 3252, 3270)  <b>Butadien</b> (Gkl. I: Nr. 3301)  <b>Acetylen</b> (Gkl. III: Nr. 3302)  <b>Äthylen</b> (Gkl. V: Nr. 3303)  <b>Schweröl</b> , nicht zum Verheizen (Gkl. V: Nr. 3492)  im Verkehr				
210	von Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> , <b>nördlich Bergeshövede</b> und Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> .....	0,448	0,448	0,357	–
211					
212	von Häfen am <b>Dortmund-Ems-Kanal nördlich Bergeshövede</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> .....	0,307	0,307	0,245	–
213					
214	<b>Erze</b> (Gkl. VI: Nr. 4101, 4530, 4592, 4593)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....	–	–	–	0,332
215					
216	<b>Eisen-</b> und <b>Stahlschrott</b> , zur Verhüttung (Gkl. VI: Nr. 4620)  im Verkehr nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> , Inlandshäfen an der <b>Elbe oberhalb km 585,90</b> und <b>nördlich Bergeshövede</b> .....	–	–	–	0,422
217	<b>Roheisen</b> , -stahl (Gkl. V: Nr. 5121)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> , Inlandshäfen an der <b>Elbe oberhalb km 585,90</b> und Häfen am <b>Dortmund-Ems-Kanal</b> zwischen <b>Münster (ausschließlich)</b> und <b>Bergeshövede</b>				

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
	– befristet bis zum 31. März 2007 – .....	–	–	0,307	–
218	<b>Coils</b> (Gkl. IV: Nr. 5222)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> und Inlandshäfen an der <b>Elbe o-</b> <b>berhalb km 585,90</b> .....	–	0,337	–	–
219	<b>Stahlhalbzeug</b> (Gkl. V: Nr. 5221)  <b>Coils</b> (Gkl. IV: Nr. 5222)  <b>Coils</b> zum Auswalzen (Gkl. V: Nr. 5223)  <b>Stab-</b> und Formstahl (Gkl. IV: Nr. 5311)  <b>Bandstahl</b> , Stahlbleche (Gkl. IV: Nr. 5412)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Rhein-Herne-</b> <b>Kanal</b> und am <b>Dortmund-Ems-Kanal oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henrichenburg</b> .....	–	0,194	0,194	–
220	<b>Coils</b> (Gkl. IV: Nr. 5222)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Datteln-Hamm-</b> <b>Kanal</b>  – befristet bis zum 31. März 2007 – .....	–	0,194,	–	–
221	<b>Walzdraht</b> (Gkl. IV: Nr. 5350)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen des <b>Dortmund-</b> <b>Ems-Kanals oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henri-</b> <b>chenburg</b> , des <b>Datteln-Hamm-Kanals</b> und des <b>Mittel-</b> <b>landkanals</b> einschl. <b>Magdeburg</b> .....	–	0,194	–	–
222	<b>Magnesit</b> (Gkl. V: Nr. 6395)  <b>Korund</b> (Gkl. V: Nr. 6399)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen <b>südlich Berges-</b> <b>hövede</b> , des <b>Mittellandkanals östlich</b> der <b>Schleuse</b> <b>Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> und Inlandshäfen <b>ober-</b> <b>halb Elbe-km 585,90</b> .....	–	–	0,391	–

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
223					
224					
225					
226					
227	<b>VI.2 Calciumphosphat (Gkl. V: Nr. 7121)</b>  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal östlich der Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg ...</b>	–	–	<b>0,261</b>	–
228	<b>Kalirohsalze</b> zum Düngen (Gkl. V: Nr. 7132; Gkl. VI: Nr. 7131)  <b>Kalidüngemittel</b> (Gkl. V: Nr. 7231; Gkl. VI: Nr. 7232)  im Verkehr von Inlandshäfen <b>oberhalb Köln</b> nach Häfen am <b>Dortmund-Ems-Kanal südlich Bergeshövede</b> , am <b>Datteln-Hamm-Kanal, nördlich und östlich Bergeshövede</b> .....	–	–	<b>0,391</b>	<b>0,391</b>
229	<b>Konverterkalk</b> (Gkl. VI: aus Nr. 7210)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen <b>östlich Bergeshövede</b> .....	–	–	–	<b>0,261</b>
230					
231	<b>Chemische Erzeugnisse</b> (Gkl. I: Nr. 8199, 8969; Gkl. III: Nr. 8191, 8963; Gkl. V: Nr. 8120, 8192, 8961)  <b>Benzol</b> (Gkl. III: Nr. 8310)  <b>Benzolerzeugnisse</b> (Gkl. I: Nr. 8391)  <b>Steinkohlenteeröl</b> (Gkl. III: Nr. 8392)  <b>Steinkohlenteer</b> (Gkl. V: Nr. 8396)  im Verkehr von Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> nach Hä-				

Noch: Von Westen nach Osten

2a

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
	fen <b>südlich Bergeshövede, nördlich Bergeshövede</b> und Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> .....	<b>0,448</b>	<b>0,448</b>	<b>0,357</b>	–
<b>232</b>	<b>Holzzellstoff</b> (Zellulose) (Gkl. IV: Nr. 8410)  im Verkehr vom <b>Rhein</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> <b>östlich</b> der <b>Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> und des <b>Elbe-Seitenkanals</b> .....	–	<b>0,368</b>	–	–

Von Osten nach Westen

2b

## VII Verkehrsbeziehung 2 b

**Im Verkehr von Osten nach Westen, ausgenommen der Verkehr nach und von Häfen unterhalb der Schleusen Herbrum und Oldenburg, der Schleuse Bremen, dem Hafen Hemelingen, den Häfen unterhalb Geesthacht, den Häfen am Elbe-Lübeck-Kanal und nach und von Lübeck**

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach den Tarifstellen **050** bis **052** festgesetzten Regelsätzen sowie für Container nach den Tarifstellen **061** und **062**, soweit nach den Ausnahmesätzen der Verkehrsbeziehung 1 nicht niedrigere Abgabensätze gelten, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

Tarifstelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
250	<p><b>Alle Güter</b> Nr. 0010 bis 9999)</p> <p>– ausgenommen:</p> <p>Container, leer (Nr. 9911, 9912) und</p> <p><b>VII.1.1 Container, beladen (Nr. 9992, 9993) –</b></p> <p>im Verkehr von Häfen <b>oberhalb Geesthacht, oberhalb Elbe-km 0</b>, der <b>Oder außerhalb des Bereichs der Bundeswasserstraße</b> und von Häfen <b>östlich der Oder</b> auch,</p> <p>wenn diese Güter mit Schiff, Eisenbahn oder Lastkraftwagen nach einem Hafen am <b>Mittellandkanal</b> zwischen der <b>Schleuse Anderten</b> und <b>MLK-km 258,66</b> befördert, dort umgeschlagen und unmittelbar auf dem Wasserweg weiterbefördert worden sind .....</p>	0,619	0,552	0,488	0,422
	<p>251</p> <p>auf den <b>Märkischen Wasserstraßen (TS 013)</b> im durchgehenden Verkehr</p> <p>von Häfen <b>oberhalb Oder-km 553,40</b> (Einmündung der Spree-Oder-Wasserstraße) und der <b>Spree-Oder-Wasserstraße oberhalb der Schleuse Kersdorf</b> (SOW-km 89,73)</p> <p>nach Häfen an der <b>Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße</b> und <b>unterhalb Oder-km 667,16</b> (Einmdg. des Verbindungskanals Hohensaaten Ost in die Oder)</p> <p>wenn am letzten Tag der Beladung die bekannt gemachte Fahrrinntiefe auf der <b>Oder</b> nur 155 cm oder weniger beträgt .....</p>				
		0,399	0,368	0,337	0,307

Noch: Von Osten nach Westen

2b

Tarif-

Für Güter der Güterklasse

stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
	<b>Getreide</b> (Gkl. IV: Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190)  im Verkehr				
252	von Häfen des <b>Datteln-Hamm-Kanals</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....	–	<b>0,391</b>	–	–
253	von Häfen des <b>Mittellandkanals</b> zwischen <b>Minden</b> (einschl.) und <b>Rothensee</b> , des <b>Elbe-Seitenkanals</b> , der <b>Ober- und Mittelweser</b> sowie von Häfen <b>oberhalb Geesthacht</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> sowie nach Häfen <b>nördlich und südlich Bergeshövede</b> .....	–	<b>0,391</b>	–	–
254					
255	<b>Getreidemehl</b> (Gkl. IV: aus Nr. 1610)  <b>Rapsschrot</b> , auch pelletiert (Gkl. V: aus Nr. 1720)  <b>Kleie</b> , auch pelletiert (Gkl. V: aus Nr. 1792)  <b>Hülsenfrüchte</b> , getrocknet (Gkl. V: aus Nr. 1792)  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal östlich der Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> sowie nach Häfen <b>nördlich und südlich Bergeshövede</b> .....	–	<b>0,391</b>	<b>0,391</b>	–
256					
257	<b>Reste</b> aus der Stärkeproduktion (Gkl. V: aus Nr. 1792)  im Verkehr von Häfen am <b>Datteln-Hamm-Kanal</b> zum <b>Rhein</b> .....	–	–	<b>0,391</b>	–
258	<b>Speiseöle</b> (Gkl. II: aus Nr. 1450)  <b>Öle</b> , Fette, pflanzlich, roh (Gkl. II: Nr. 1821)  im Verkehr von Häfen am <b>Datteln-Hamm-Kanal</b> zum <b>Rhein</b>  – <b>befristet bis zum 31. März 2007</b> – .....	<b>0,862</b>	–	–	–
259	<b>Raps</b> (Gkl. III: aus Nr. 1811)  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal östlich der Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> , der <b>Saale</b> und Inlandshäfen <b>oberhalb Elbe-km 585,90</b> zum <b>Rhein</b> .....	–	<b>0,230</b>	–	–
260					

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
261					
262					
263					
264	<p><b>Benzin</b>, Benzin-Benzolgemisch (Gkl. I: Nr. 3211)</p> <p><b>Mineraleleichtöl</b>, Naphtha, Vergaserkraftstoffe (Gkl. I: Nr. 3212)</p> <p><b>Kerosin</b>, Turbinenkraftstoff, Düsenkraftstoffe (Gkl. III: Nr. 3232)</p> <p><b>Dieselmkraftstoff</b>, Dieselöl, Gasöl (Gkl. V: Nr. 3251)</p> <p><b>Heizöl</b> (Gkl. V: Nr. 3252, 3270)</p> <p><b>Butadien</b> (Gkl. I: Nr. 3301)</p> <p><b>Acetylen</b> (Gkl. III: Nr. 3302)</p> <p><b>Äthylen</b> (Gkl. V: Nr. 3303)</p> <p><b>Schweröl</b>, nicht zum Verheizen (Gkl. V: Nr. 3492)</p> <p>im Verkehr von Häfen <b>südlich</b> und <b>nördlich Berges-övede</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....</p>	0,448	0,448	0,357	–
265					
266					
267					
268					
269	<p><b>Eisen-</b> und Stahlschrott, zur Verhüttung (Gkl. VI: Nr. 4620)</p> <p>im Verkehr</p> <p>von Häfen am <b>Rhein-Herne-Kanal</b> und am <b>Dortmund-Ems-Kanal oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henrichenburg</b> zum <b>Rhein</b> .....</p>	–	–	–	0,890
270	<p>von Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> nach Häfen <b>westlich Minden</b> .....</p>	–	–	–	0,422

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
271 272					
273	<p><b>Stahlhalbzeug</b> (Gkl. IV: Nr. 5222; Gkl. V: Nr. 5221, 5223)</p> <p><b>Stab-</b> und Formstahl (Gkl. IV: Nr. 5311, 5312, 5313)</p> <p><b>Bleche</b> (Gkl. IV: Nr 5412)</p> <p><b>Bandstahl</b> (Gkl. IV: Nr. 5442)</p> <p>im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal östlich</b> der <b>Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> und der <b>Oder</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b></p> <p>– befristet bis zum <b>31. März 2007</b> – .....</p>	–	0,337	0,307	–
274	<p><b>Coils</b> (Gkl. IV: Nr. 5222)</p> <p><b>Coils</b>, zum Auswalzen (Gkl. V: Nr. 5223)</p> <p><b>Stab-</b> und Formstahl (Gkl. IV: Nr. 5311, 5312)</p> <p><b>Bandstahl</b>, Stahlbleche (Gkl. IV: Nr. 5412, 5442)</p> <p>im Verkehr von Häfen am <b>Dortmund-Ems-Kanal oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henrichenburg</b> und von Häfen am <b>Rhein-Herne-Kanal zum Rhein</b></p> <p>– befristet bis zum <b>31. März 2007</b> – .....</p>	–	0,194	0,194	–
275	<p><b>Walzdraht</b> (Gkl. IV: Nr. 5350)</p> <p>im Verkehr von Häfen an der <b>Unteren Havel-Wasserstraße zum Rhein</b>.....</p>	–	0,205	–	–
276 277					
	<p><b>Zement</b> (Gkl. V: Nr. 6411)</p> <p>im Verkehr von</p>				

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
278	Häfen <b>südlich Bergeshövede unterhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henrichenburg</b> und am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> nach Häfen am <b>Rhein-Herne-Kanal</b> und zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,391</b>	-
279	Häfen am <b>Dortmund-Ems-Kanal oberhalb</b> der <b>Abstiegsbauwerke Henrichenburg</b> zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,205</b>	-
280					
281	<b>Kupfer</b> (Gkl. II: Nr. 5612; Gkl. III Nr. 5611)  im Verkehr von Häfen am <b>Datteln-Hamm-Kanal</b> zum <b>Rhein</b>  - <b>befristet bis zum 31. März 2007</b> - .....	<b>0,862</b>	<b>0,862</b>	-	-
282					
283					
284	<b>Kaliohsalze</b> (Gkl. VI: Nr. 6398)  <b>Kaliumchlorid</b> (Chlorkalium) (Gkl. V: Nr. 8193)  - sämtlich <b>nicht</b> zum Düngen oder zur Bereitung von Düngemitteln -  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal</b> zwischen <b>Minden</b> (einschl.) und <b>Rothensee</b> einschl. <b>Magdeburg</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....	-	-	<b>0,337</b>	<b>0,307</b>
285	<b>Kaliohsalze</b> zum Düngen (Gkl. V: Nr. 7132; Gkl. VI: Nr. 7131)  <b>Kalidüngemittel</b> (Gkl. V: Nr. 7231; Gkl. VI: Nr. 7232)  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal</b> zwischen <b>Minden</b> (einschl.) und <b>Rothensee</b> einschl. <b>Magdeburg</b> zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,261</b>	<b>0,261</b>
286	<b>Kalkammonsalpeter</b> , Harnstoff (Urea) (Gkl. V: aus Nr. 7242)  im Verkehr von Häfen <b>oberhalb Geesthacht</b> nach Häfen am <b>Mittellandkanal</b> einschl. <b>Magdeburg</b> , Häfen an der <b>Mittelweser</b> und nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....	-	-	<b>0,291</b>	-

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct
287	<b>Thomaskali</b> (Gkl. V: aus Nr. 7290)  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal östlich</b> der <b>Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,261</b>	-
288	<b>Eisensulfat</b> (Gkl. V: aus Nr. 8192)  im Verkehr von Häfen am <b>Mittellandkanal östlich</b> der <b>Schleuse Anderten</b> einschl. <b>Magdeburg</b> zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,368</b>	-
289	<b>Steinkohlenteerpech</b> (Gkl. V: aus Nr. 8393)  im Verkehr von Häfen am <b>Rhein-Herne-Kanal</b> zwischen der <b>Schleuse Herne-Ost</b> und der <b>Einmündung</b> in den <b>Dortmund-Ems-Kanal</b> zum <b>Rhein</b> .....	-	-	<b>0,391</b>	-
290	<b>Chemische Erzeugnisse</b> (Gkl. I: Nr. 8199, 8969; Gkl. III: Nr. 8191, 8963; Gkl. V: Nr. 8120, 8192)  <b>Benzol</b> (Gkl. III: Nr. 8310)  <b>Benzolerzeugnisse</b> (Gkl. I: Nr. 8391)  <b>Steinkohlenteeröl</b> (Gkl. III: Nr. 8392)  <b>Steinkohlenteer</b> (Gkl. V: Nr. 8396)  im Verkehr von Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> nach Häfen <b>südlich Bergeshövede</b> .....	<b>0,448</b>	<b>0,448</b>	<b>0,357</b>	-

Verkehrsbeziehung 2b:

Stand 01.01.2002

X. Nachtrag, 01.01.2005

TS 291, 292

TS 280 01.12.2004

XI. Nachtrag, 01.04.2005

TS 254, 257, 258, 259, 268, 272, 273, 274, 278, 279, 281

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Ct	III/IV Ct	V Ct	VI Ct

