

Anlage 4 : Entfernungstafel

für die Bundeswasserstraße Saar

Zeichenerklärung: H = Hafen
 SchH = Schutzhafen
 USt = Umschlagstelle
 ASt = Anlegestelle der
 Fahrgastschiffahrt

Saar-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
0*	0		Saarmündung
1	1		
2	2		
3	3		
4	4		
5	5		
6	6		<i>Schleuse Kanzem</i>
7	7	USt	WSV-Umschlagstelle für Baggergut
8	8		
9	9	ASt	Ockfen
10	10		
11	11	H	Bauhafen Niederleuken
12	12	ASt	Saarburg
13	13		
14	14		
15	15		
16	16		
17	17	ASt	Serrig
18	18		
19	19		<i>Schleuse Serrig</i>
20	20		
21	21		
22	22		
23	23		
24	24	USt	Düro (Hartsteinwerk Taben)
25	25		
26	26		
27	27		
28	28	ASt	Saarhölzbach
29	29		
30	30		

* Stand : 01. Januar 2002

Saar-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
31	31	ASt	Mettlach
32	32		<i>Schleuse Mettlach</i>
33	33		
34	34		
35*	35		
36	36		
37	37	ASt	Dreisbach
38	38		
39	39		
40	40	ASt	Besseringen
41	41	H	Merzig
42	42		
43	43		
44	44		
45	45	ASt	Merzig
46	46		
47	47		
48	48		
49	49		
50	50		
51	51		
52	52		
53	53	ASt	Beckingen
54	54		
55	55		<i>Schleuse Rehlingen</i>
56	56	USt	WSV-Umschlagstelle
57	57		
58	58	ASt	Dillingen
59	59	H, SchH	Saarahafen Saarlouis-Dillingen
60	60		
61	61		
62	62	ASt	Saarlouis
63	63		
64	64		
65	65		
66	66		<i>Schleuse Lisdorf</i>
67	67	USt	Kraftwerk Ens Dorf (VSE)
68	68		
69	69		
70	70		
71	71		
72	72		
73	73		
74	74		

* Stand : 01. Januar 2002

Saar-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
75	75		
76	76	ASt H, SchH	Völklingen Bau- und Schutzhafen Völklingen (geplant)
77	77	USt	Saarstahl AG Völklingen
78	78		
79	79	USt	Fürstenhausen
80	80		
81	81		
82*	82		
83	83		<i>Schleuse Saarbrücken</i>
84	84		
85	85	USt	Saarstahl AG
86	86		
87	87	ASt	Saarbrücken (Kongresshalle) Ende der für die Großschifffahrt freigegebenen Strecke

* Stand : 01. Januar 2002