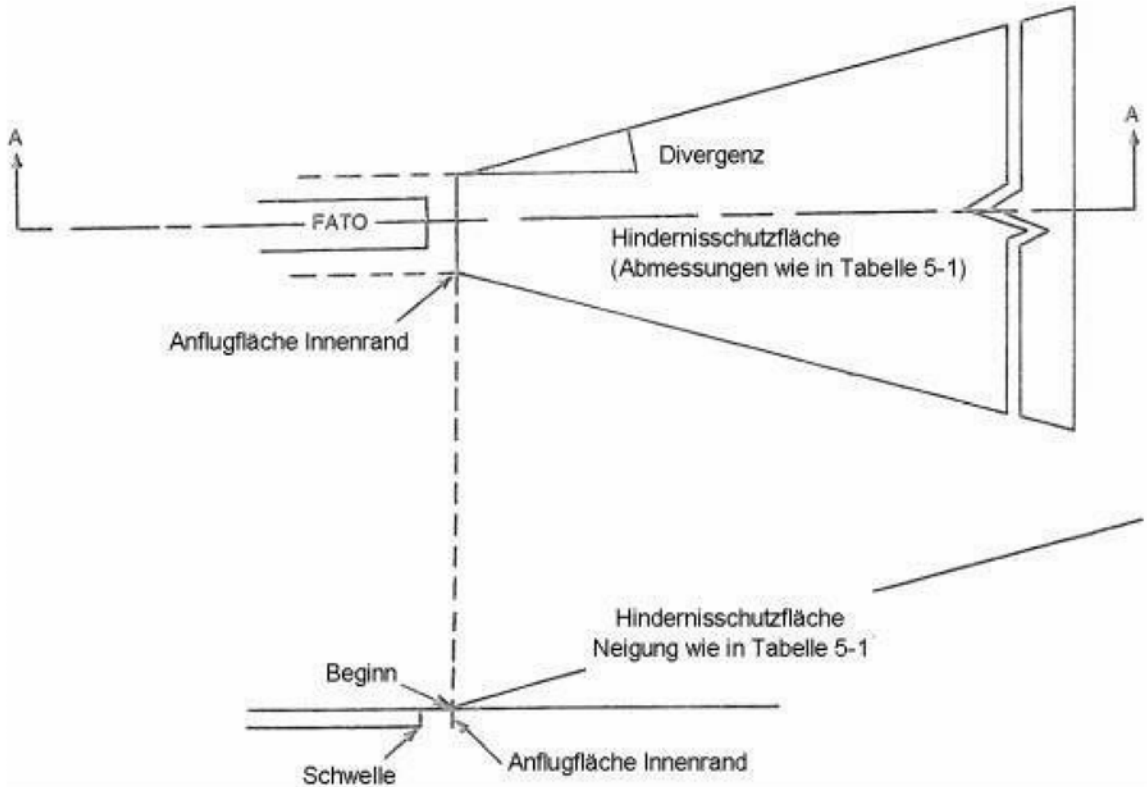

Abbildung 5-12. Hindernisschutzfläche für Gleitwinkelbefeuerungen