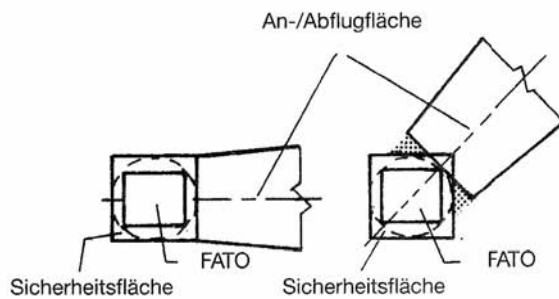




A. Kreisförmige Endanflug- und Startfläche

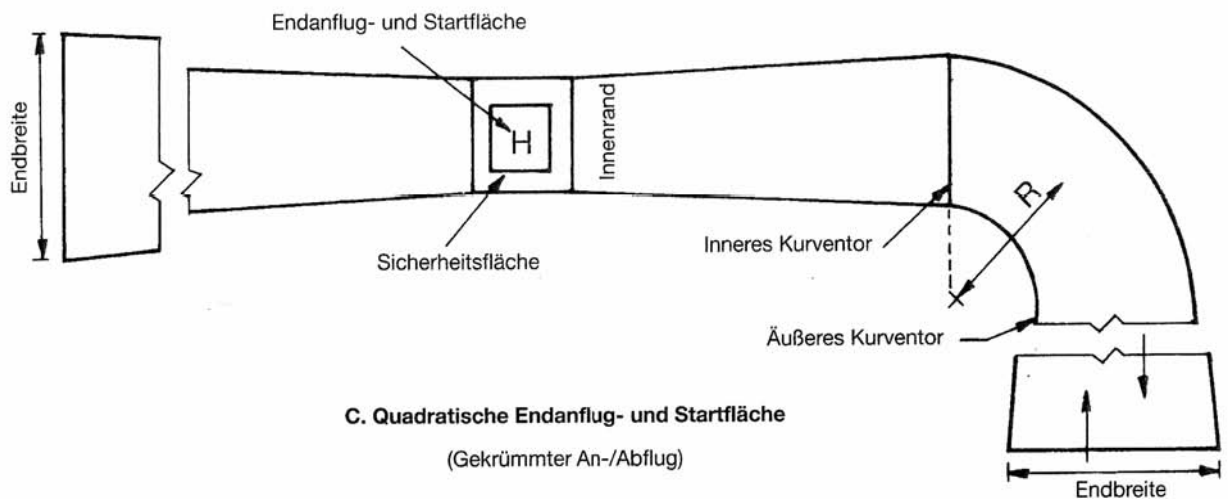
(Gerader An-/Abflug)



Schattierter Bereich muß die gleichen Eigenschaften haben wie die Sicherheitsfläche.

B. Quadratische Endanflug- und Startfläche

(Gerader An-/Abflug)



C. Quadratische Endanflug- und Startfläche

(Gekrümmter An-/Abflug)

Abbildung 4-6. An-/Abflugfläche (Sichtanflug-FATO)

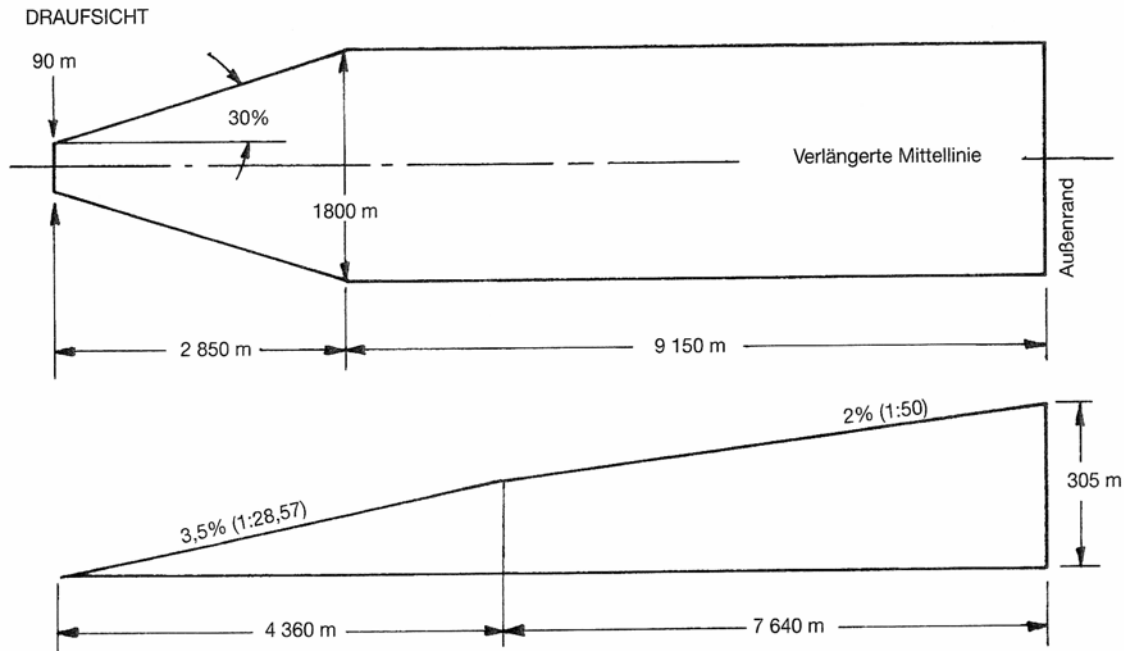
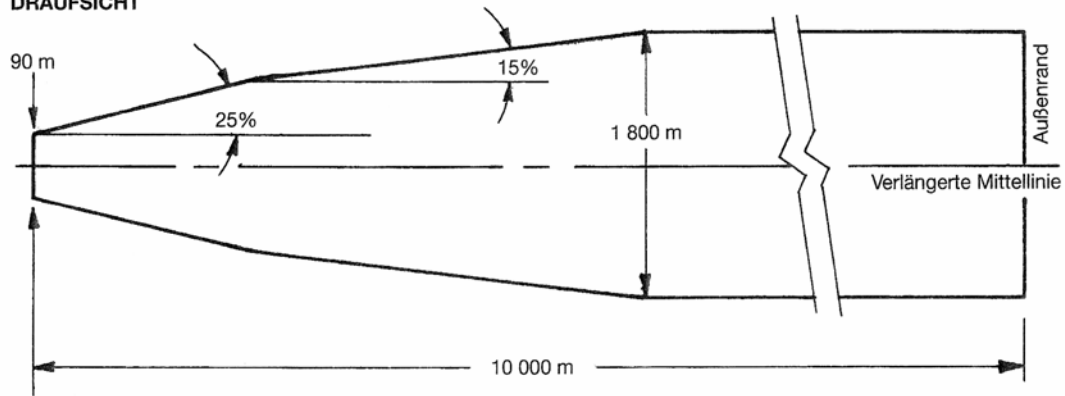
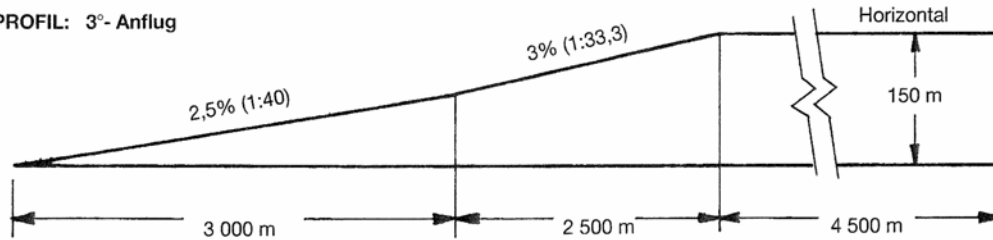


Abbildung 4-7. Abflugfläche für Instrumenten-FATO

DRAUFSICHT



PROFIL: 3°- Anflug



PROFIL: 6°- Anflug

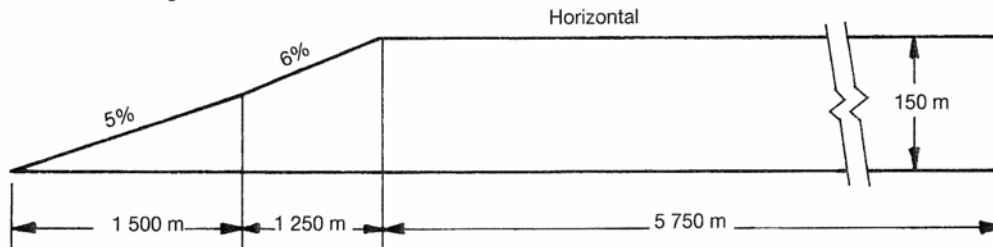
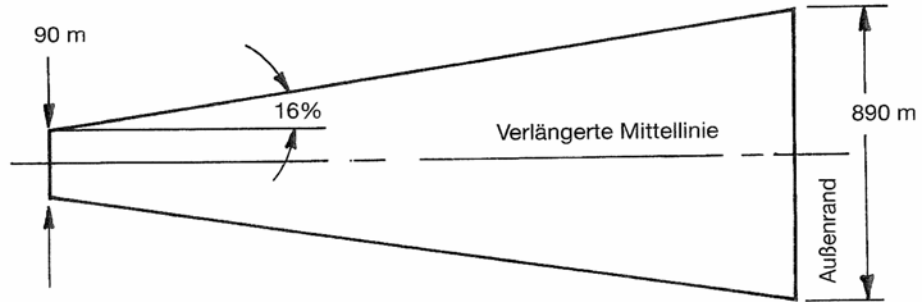


Abbildung 4-8. Anflugfläche für Präzisionsanflug-FATO

DRAUFSICHT



PROFIL

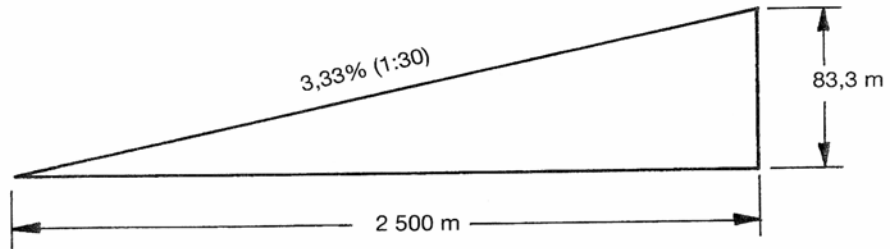
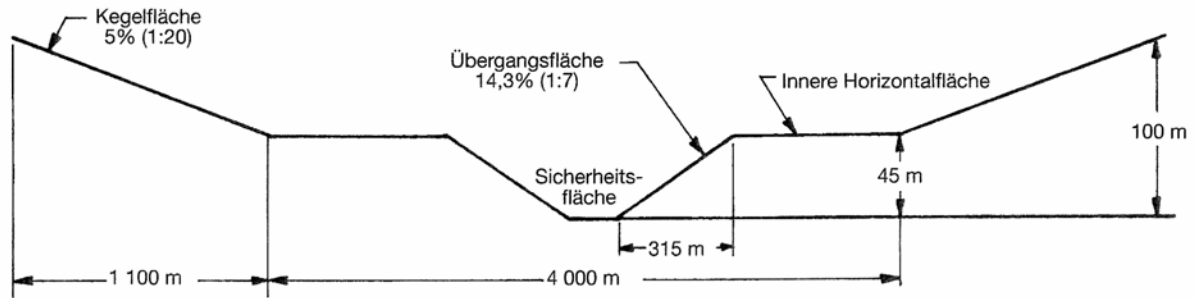
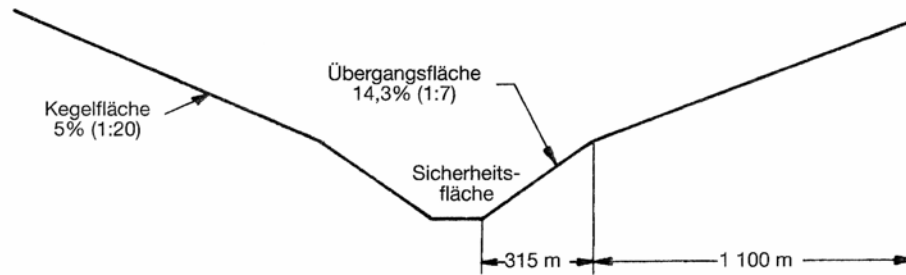


Abbildung 4-9. Anflugfläche für Nichtpräzisionsanflug-FATO



Nichtpräzisionsanflug (Endprofile)



Alternative, wenn keine innere Horizontalfläche vorhanden ist

Präzisionsanflug (Endprofile)

Abbildung 4-10. Hindernisbegrenzungsflächen: Übergangsfläche, innere Horizontalfläche und Kegelfläche