

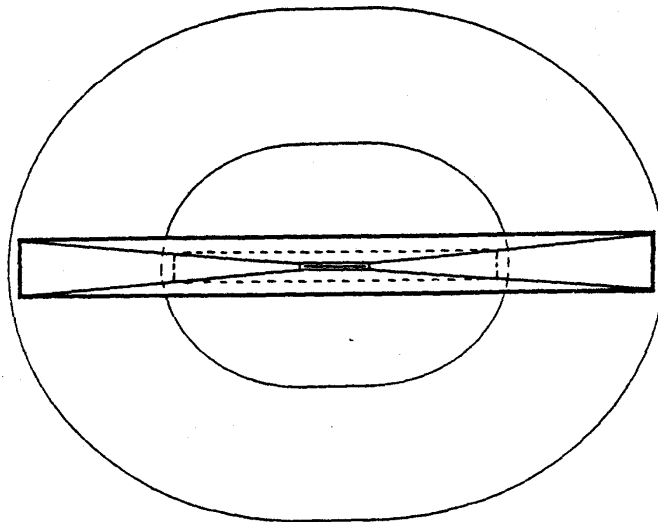
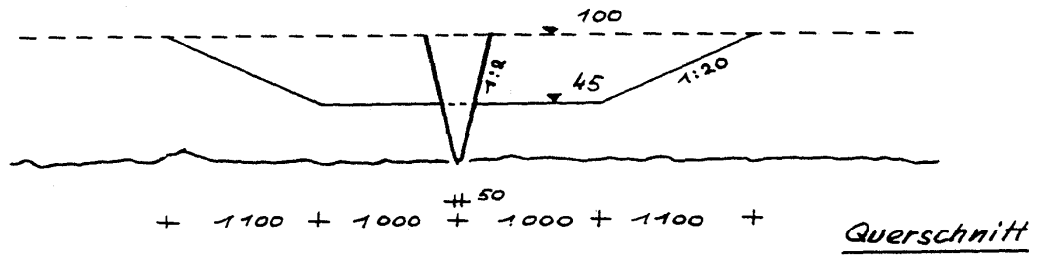
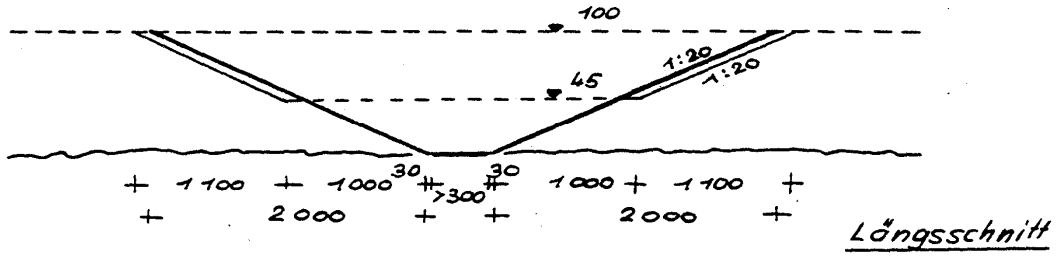
Anlage
(zu Nr. IV-X Richtlinien Segelfluggelände)

1. Tabellarische Übersicht

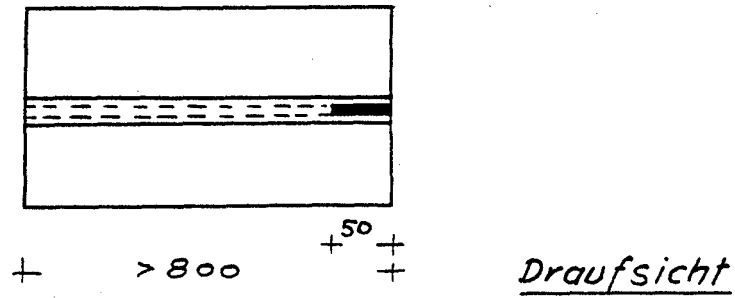
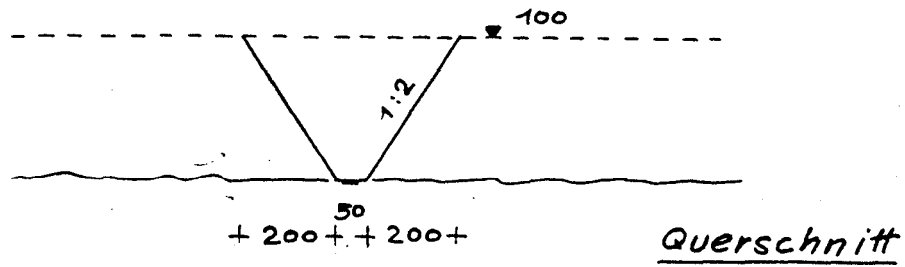
	Startbahn für Flugzeug- schlepp und Motorsegler	Startbahn für Winden- und Kfz-Schlepp	Landebahn für Segelflug- zeuge
Bahn			
Länge	300 m	50 m	250 m
Zuschläge			
Je 300 m Höhe	7 %		
Je 1 % Längsneigung	10 %		
für Temperatur (pauschal)	5 %		
bei Grasoberfläche	20 %		
Breite			
bei Hartbelag	15 m	20 m	30 m
bei Grasoberfläche	30 m		
max. Längsneigung	4 %	4 %	4 %
max. Neigungswechsel	4 %		
max. Querneigung		6 %	6 %
bei Hartbelag	2 %		
bei Grasoberfläche	6 %		
Tragfähigkeit	1000 kg		
Seilauslegebahn (Winde)		ca. 800 m	
Seilauslegebahn + Kfz-Schleppbahn (Kfz-Schlepp)		ca. 800 m	
Streifen			
Länge (L = Länge der Bahn)	L + 2 x 30 m	ca. 800 m	L + 2 x 30 m
Breite	50 m	50 m	50 m
max. Neigung	6 %		
An- und Abflugflächen			
Neigung	1 : 20		1 : 10
Länge	2000 m		500 m
Divergenz	10 %		
Seitliche Übergangsflächen			
Neigung	1 : 2	1 : 2	1 : 2
Endhöhe	100 m	100 m	100 m
Horizontalfläche			
Höhe	45 m		
Halbmesser	1000 m		
Obere Übergangsfläche			
Neigung	1 : 20		
Endhöhe	100 m		
Mittellinienabstände von Bahnen			
Startbahnen zu Landebahnen für Segelflugzeuge			50 m
Startbahnen für Flugzeugschlepp und Motorsegler untereinander oder zu Start- und Landebahnen für Flugzeuge			100 m
Startbahnen für Winden- oder Kfz-Schlepp zu Start- und Landebahnen für Flugzeuge			250 m

2. Schnitte und Draufsichten

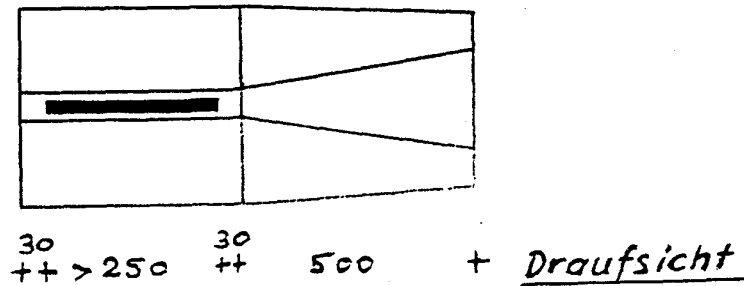
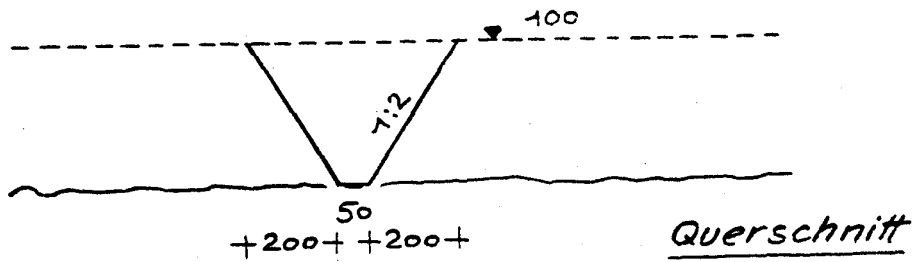
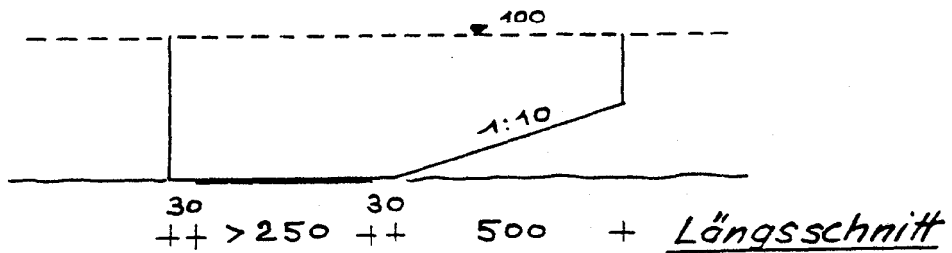
Startbahn für Flugzeugschlepp



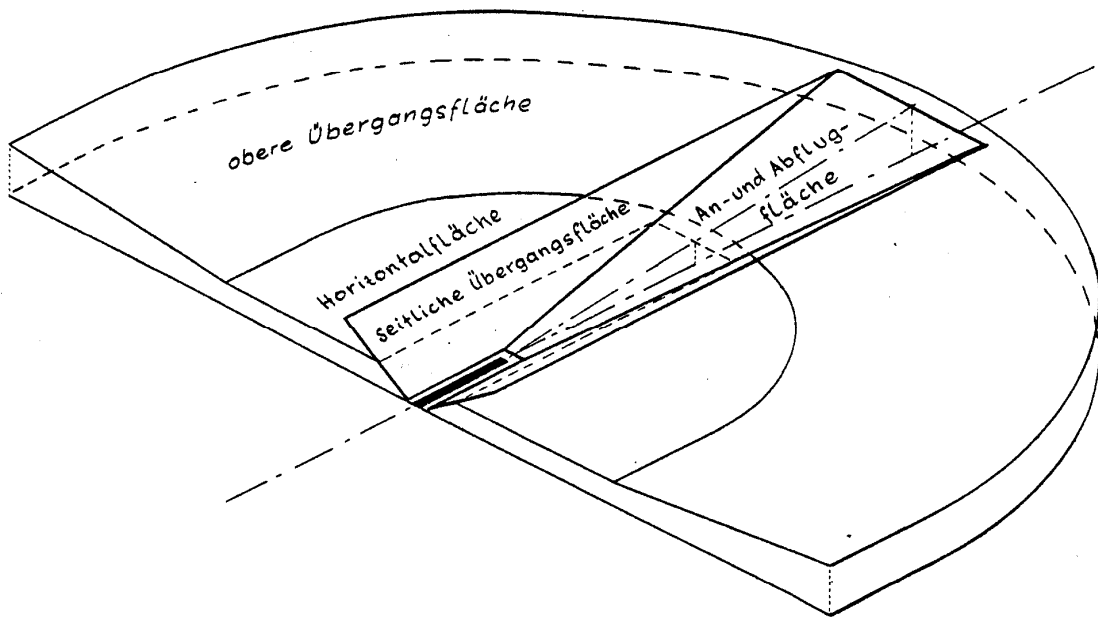
Startbahn für Winden- und Kfz-Schlepp



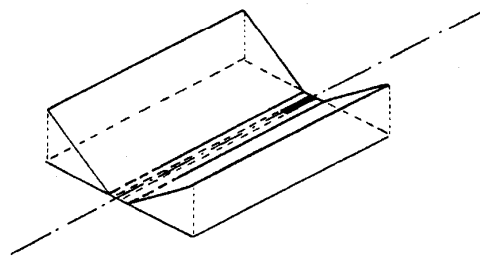
Landeabahn für Segelflugzeuge



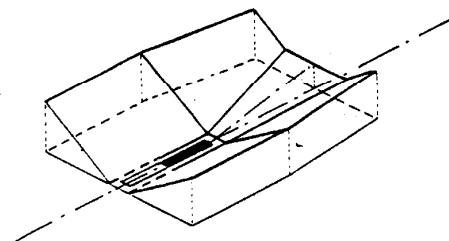
3. Isometrische Darstellungen



Startbahn für Flugzeugschlepp



Startbahn für Winden- und Kfz-Schlepp



Landeahn für Segelflugzeuge