

**Prüfprotokoll zur Überwachung des Grenzwerts für den
Gehalt an Schwefelverbindungen bei einmaliger Prüfung von Schiffsdiesel (Marine Fuel ISO-
F_DMB)
nach DIN ISO 8217:2009**

Überprüfte Firma:

Probenbehälternummer:

Nr.	Stoffeigenschaft	Prüfverfahren	Bem.	Einheit	Ablehnungs- grenzwert		Prüf- ergebnis
					min.	max.	
1	Schwefelgehalt	DIN EN ISO 8754	a)	%		1,58 ^{b)}	
		DIN EN ISO 14596		(m/m)		1,52 ^{b)}	

Anmerkungen:

- a) Als Referenzverfahren für den Streitfall ist DIN EN ISO 14596 anzuwenden. Zur Auswahl eines Referenzmaterials ist gemäß Abschnitt 7.2 von DIN ISO 8217 eine Einigung zwischen den Parteien herzustellen.
- b) Der Ablehnungsgrenzwert ist niedriger als der Grenzwert in der DIN ISO 8217. Der Grenzwert für den Gehalt an Schwefelverbindungen beträgt gemäß § 4 Absatz 4 der 10. BImSchV abweichend von der DIN ISO 8217 15 Gramm pro Kilogramm Schiffsdiesel.