

## Anlage 9

### I. Mindestanzahl an Proben je Kraftstoffsorte und je Zeitraum (Sommer, Winter) mit Marktanteilen von 10 % und mehr nach DIN EN 14274, Ausgabe Mai 2004

Bundesland	Mindestanzahl an Proben je Ottokraftstoffsorte mit Ausnahme von Super Plus schwefelfrei ROZ 98	Mindestanzahl an Proben je Dieselkraftstoffsorte <sup>1</sup>
Baden-Württemberg	27	25
Bayern	34	35
Berlin	5	4
Brandenburg	6	7
Bremen	1	1
Hamburg	3	4
Hessen	17	15
Mecklenburg-Vorpommern	4	5
Niedersachsen	20	22
Nordrhein-Westfalen	43	39
Rheinland-Pfalz	11	10
Saarland	3	2
Sachsen	9	8
Sachsen-Anhalt	5	6
Schleswig-Holstein	7	8
Thüringen	5	6
<b>Gesamtproben</b>	<b>200</b>	<b>200</b>

---

<sup>1</sup> Für die erstmalige Probenahme für Dieselkraftstoff nach DIN 51628 der 10. BImSchV im Jahr 2009 sollte die gleiche Mindestanzahl an Proben genommen werden, wie im Vorjahr für Dieselkraftstoff nach DIN 590 der 10. BImSchV. Für die Folgejahre sollte die Mindestanzahl an Proben gemäß 4.2 geprüft werden.

**II. Mindestanzahl an Proben je Kraftstoffsorte und je Zeitraum (Sommer, Winter)  
mit Marktanteilen unterhalb von 10 % nach DIN EN 14274, Ausgabe Mai 2004**

<b>Bundesland</b>	<b>Mindestanzahl an Proben von Ottokraftstoff Super Plus schwefelfrei ROZ 98</b>	<b>Mindestanzahl an Proben von Ethanol-kraftstoff (E85)</b>	<b>Mindestanzahl an Proben von Flüssig-gas</b>	<b>Mindestanzahl an Proben je Sorte Erdgas und Biogas als Kraftstoff</b>	<b>Mindestanzahl an Proben von Bio-diesel</b>	<b>Mindestanzahl an Proben von Pflanzenöl-kraftstoff</b>
Baden-Württemberg	2	1	1	1	2	1
Bayern	2	1	1	1	2	1
Berlin	1	1	1	1	1	1
Brandenburg	1	1	1	1	1	1
Bremen	1	1	1	1	1	1
Hamburg	1	1	1	1	1	1
Hessen	2	1	1	1	2	1
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1	1	1	1
Niedersachsen	1	1	1	1	1	1
Nordrhein-Westfalen	3	1	1	1	3	1
Rheinland-Pfalz	1	1	1	1	1	1
Saarland	1	1	1	1	1	1
Sachsen	1	1	1	1	1	1
Sachsen-Anhalt	1	1	1	1	1	1
Schleswig-Holstein	1	1	1	1	1	1
Thüringen	1	1	1	1	1	
<b>Gesamtproben</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>16</b>