

**Prüfprotokoll zur Überwachung der Einhaltung von Anforderungswerten
bei einmaliger Prüfung von Dieseldieselkraftstoff (B7) nach DIN 51628:2008**

Überprüfte Firma :

Probebehälternummer :

Nr	Stoff-Eigenschaft	Prüfverfahren	Bem.	Einheit	Ablehnungs- grenzwert		Prüf- Ergebnis
					min.	max.	
1	Aussehen	Visuelle Begutachtung		---	Klar und trübungsfrei bei Temperaturen oberhalb des Cloudpunkts		
2	Cetanzahl (CFR)	DIN EN ISO 5165:1999		---	48,5		
	Cetanzahl (BASF)	DIN 51 773:1999			50,7		
3	Cetanindex	DIN EN ISO 4264:1996			44,6		
4	Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 3675:1999	a	kg/m ³	819,3	845,7	
		DIN EN ISO 12185:1997			819,7	845,3	
5	Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	DIN EN 12916:2006		% (m/m)		9,1	
6	Schwefelgehalt ("schwefelfrei")	DIN EN ISO 20846:2004		mg/kg		11,3	
		DIN EN ISO 20884:2004				11,8	
7	Flammpunkt	DIN EN ISO 2719:2003		°C	über 53		
8	Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	DIN EN ISO 10370:1995	b	% (m/m)		0,37	
9	Aschegehalt	DIN EN ISO 6245:2003		% (m/m)		0,013	
10	Metallgehalte	Verfahren in Entwicklung		---		n.a.	---
11	Wassergehalt	DIN EN ISO 12937:2002		mg/kg		258	
12	Gesamtverschmutzung	DIN EN 12662:1998		mg/kg		28	
13	Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	DIN EN ISO 2160:1999		Korrosions-grad	Klasse 1		

14	Oxidationsstabilität	DIN EN ISO 12205:1996		g/m ³		33		
		DIN 51627-2:2008		h	17,5			
15	Schmierfähigkeit, korr. "wear scar diameter" (wsd 1,4) bei 60 °C	DIN ISO 12156-1:1999		µm		521		
16	Viskosität bei 40 °C	EN ISO 3104:1999		mm ² /s	1,99	4,52		
17	Destillation Volumenanteil, aufgefangen bei 250 °C Volumenanteil, aufgefangen bei 350 °C 95 % Punkt	DIN EN ISO 3405:2001	c		% (V/V)			
							69,1	
						82,2		
							366	
18	Fettsäure- Methylestergehalt (FAME)	DIN 51627-1: 2008 (Methode B)	d	% (V/V)		7,3		
19	CFPP Klasse B Klasse D Klasse F	DIN EN 116:1998		°C				
							1,5	
							-7,9	
							-17,3	

Anmerkungen

- a) Im Streitfall muss DIN EN 12185:1997 angewendet werden.
Der Grenzwert für den Koksrückstand in der Tabelle 1 gilt für Produkte ohne zugesetzten Zündwilligkeitsverbesserer. Falls für einen Fertigtrostoff ein höherer Wert ermittelt wird, ist DIN EN ISO 13759:1997 als Indikator für die Gegenwart von nitrathaltigen Komponenten anzuwenden. Für den Fall, dass dabei ein Zündwilligkeitsverbesserer nachgewiesen wird, ist der Grenzwert für den Koksrückstand für das geprüfte Produkt nicht anwendbar. Der Einsatz von Additiven befreit den Hersteller nicht davon, die Anforderung von max. 0,30 % (m/m) Koksrückstand vor Zugabe von Additiven einzuhalten.
- b) Zur Berechnung des Cetanindex sind auch die Angaben für 10 %, 50 % und 90 % Volumenanteil erforderlich. Die Destillationsgrenzwerte bei 250 °C und 350 °C gelten für einen dem gemeinsamen Zolltarif der EU entsprechenden Dieseltroststoff.
- c) FAME muss den Anforderungen nach DIN EN 14214:2003 entsprechen.